



Rzeczpospolita Polska  
Główny Inspektor Kolejnictwa

# ŚWIADECTWO

Nr U/2001/0237

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia  
przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów

Nazwa i typ urządzenia: *system sterowania urządzeniami energetyki kolejowej typu DIMaC-EK*

Producent: *Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX”, Gdańsk*

Rok budowy: *1993*

Charakterystyka urządzenia: *system sterowania urządzeniami energetyki kolejowej typu DIMaC-EK przeznaczony jest do zdalnego sterowania, monitorowania, nadzoru i diagnostyki urządzeń elektroenergetyki kolejowej; w skład systemu wchodzi: stanowisko sterowania CS i monitorowania MS oraz następujące podsystemy: EOR – elektrycznego ogrzewania rozjazdów, SO – oświetlenia terenów kolejowych, ST – sterowania napowietrznymi łącznikami (odłącznikami) linii energetycznych SN i sieci trakcyjnej 3 kV; w sterowaniu nadrzędnym wykorzystane są sterowniki typu NEK oraz typu NSO; schemat strukturalny systemu DIMaC-EK przedstawiony jest w dokumencie nr DIMaC-EK/20 000 01 z dnia 26.11.1999 r.; konfiguracja i rozwiązania schematowe (poszczególnych rozdzielnic) przedstawione są w dokumentacji techniczno-ruchowej opracowanej przez Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX”, Gdańsk, styczeń 2000 r.*

Świadectwo wydano na wniosek *Zakładu Automatyki i Urządzeń Pomiarowych „AREX” z Gdańska.*

Dotychczasowa eksploatacja oraz badania przeprowadzone w latach *1997-2001* dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).*



Warszawa, dnia *4* października 2001 r.

Główny Inspektor Kolejnictwa

Bolesław Musiał